天大建筑
Design changes the world
创想改变世界

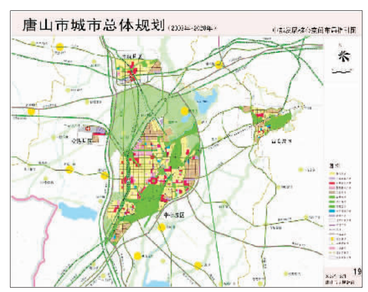
天津大学建筑设计规划研究总院愿为中国的城市——精心勾绘更具地方特色、更具竞争力、更具时代精神的设计蓝图……

城市·艺术

中国文化报 城市·科教周刊
天津大学建筑设计规划研究总院 合办

唐山——一座凤凰涅槃的生态城市

解放北路



凤凰山下，新唐山，见证年轻的共和国遭受的苦难，见证一个时代经历的风雨历程，见证一个古老民族生生不息的生命。我们相信，凡此生命，正如其所经受的痛苦与磨难，不仅属于唐山与中国，更属于全世界与全人类。

唐山重生，地从绝望走向希望，从围顿走向新生。地震改变了这个城市正常的发展节奏，最新规划将真正实现城市现代化。建国60年之际，本期城市艺术，我们邀请唐山市城乡规划局局长林涛为大家解读《唐山市城市总体规划（2008~2020）》。

开篇语

随着区域经济的发展和曹妃甸深水大港的快速建设，唐山正处在经济社会加速转型、科学发展示范区建设加速推进的新阶段。为贯彻全省向沿海推进、冀东区域协调发展的发展战略，进一步发挥唐山市在环渤海地区的引擎作用，唐山市确定了“两核两带”的市域城镇空间发展格局。两带，即沿海发展带和山前发展带。两核，即主城区和曹妃甸新区，远景人口规模将达到500万人左右。

目前的唐山，加速推进曹妃甸生态城、凤凰新城、南湖生态城和空港城“四大功能区”建设，进一步拓展城市空间，完善和提升“两核”的城市职能；合理推动工业企业“退二进三”，促进城市经济转型；积极实施环城水系、生态森林建设，带动城市生态恢复，构筑山水城市景观格局；统筹安排“五个一”博物馆等重点项目的规划设计，深入保护挖掘城市文脉资源，塑造城市特色；深入开展城镇面貌三年大变样工作，改善城市面貌；广泛开展新农村建设，推进城乡一体化进程。

未来的唐山将成为文化名城、经济强城、宜居靓城、滨海新城；将成为国家新型工业化基地，环渤海地区中心城市之一，京津冀国际港口城市。

唐山概况

唐山是一座具有百年历史的沿海重工业城市。地处渤海湾中心地带，南临渤海，北依燕山，东与秦皇岛市接壤，西与北京、天津毗邻；是连接华北、东北通道的咽喉要地。现辖2市6县2区和6个开发区。总面积13472平方公里，人口729万。市区面积3874平方公里，海岸线长约246.1公里，人口305万，是全国较大城市之一和省城中心城市。2008年末，唐山市以GDP总量3561亿元跻身中国GDP3000亿俱乐部。

2006年7月，胡锦涛总书记亲临唐山视察，殷切期望建设繁荣文明和谐新唐山，并强调“曹妃甸是一块黄金宝地，要坚持高起点、高质量、高水平，把曹妃甸规划好、建设好、使用好，把它建成科学发展示范区、样板区。”2008年5月1日和2009年6月19日，温家宝总理亲临唐山视察，明确要求“把曹妃甸这块黄金宝地建设成为环渤海地区的耀眼明珠”。目前，唐山全市上下正在按照总书记和总理的要求，致力于科学发展示范区建设，在唐山这一方热土上走出一条科学发展新路。

当前，唐山正站在一个新的起点上，面临着千载难逢的发展机遇，概括起来有“六大机遇”：东北亚经济一体化带来的发展机遇；环渤海地区快速崛起带来的发展机遇；京津冀都市圈规划实施带来的发展机遇；国家实施新的能源和原材料战略带来的发展机遇；河北建设沿海强省带来的发展机遇；曹妃甸新区和10亿吨大油田的黄金组合带来的发展机遇。

从区位分析上可以看出，唐山与首都北京相距150公里，与天津市相距120公里。京津唐城市群借助首都北京的影响，将发展成为21世纪世界城市群之一。

唐山在宏观区域发生重大变化的背景下，积极融入环渤海经济区，加强重山、承德、秦皇岛区域合作，提升唐山在区域中的地位，发挥其冀东地区综合服务中心作用，实现资源共享、优势互补、分工协作、互利共赢，促进区域经济协调发展。

按照国家建设“科学发展示范区”的要求，唐山在实现经济增长和产业发展的同时，要在能源利用、环境治理、技术创新等多方面发挥先导、样板作用，成为全国建设资源节约型、环境友好型社会的示范城市。

（一）抓住曹妃甸发展的大好机遇，落实河北省向沿海推进的发展战略，提高城市竞争力，进一步发挥唐山市在环渤海地区的引擎作用，实现区域协调发展和省域协调联动。

（二）积极推动曹妃甸新城和中心城区“双核”发展。合理布局城市建设用地，注重生态环境建设，积极打造冀东经济区服务中心，构建生态城市、宜居城市。

（三）注重防灾、减灾规划，尤其要加强抗震防灾规划工作和采煤塌陷区的防治工作。

（四）强化城市特色，弘扬冀东地域文化，建设生态文化、工业文化、抗震文化、现代文化交相辉映的文化名城。

（五）注重城乡统筹，促进城乡一体化发展，构建合理的城镇发展格局，形成功能完善、资源集约、生态良好的科学发展示范地区。

城市总体规划

2008年，唐山市城市总体规划（2008~2020）确定城市性质为：国家新型工业化基地、环渤海地区中心城市之一、京津冀国际港口城市。其中明确提出，规划期内市域将形成“两核两带”的城镇空间布局，即市域中部发展核心、市域南部发展核心和沿海发展带、山前发展带；实现建设曹妃甸国际生态城、凤凰新城、南湖生态城和空港城四大功能区的重要部署，努力把唐山建设成为科学发展示范区、人民群众的幸福之都。

环城水系 唐山市城范围河流有60多条，其中陡河流经唐山市中心区，是唐山市的母亲河。环城水系工程主要包括陡河、青龙河、李各庄河改造、新开河道、陡河水库引水工程及滨河景观道路建设四项内容，全长57公里。环城水系建设将完善防洪排水体系、延伸河道功能、提升城市品位，打造融市民休闲、娱乐、健身和生态绿化为一体的滨水长廊。

环城水系景观规划将唐山的地域文化、历史文化、工业文化融入到不同区段，在彰显文化特色的同时，打造出丰富多彩的滨水景观带，共分为6大功能区，即郊野生态涵养区、城市形象展示区、工业文化记忆区、度假休闲娱乐区、现代都市生活区和湿地水源净化区。

城市生态园林 四大城市生态园林总面积约163.91平方公里，依托重要交通通道、自然河湖水系、大型绿地及丰富的人文景观，构建西部生态园林、北部生态园林、东部生态园林、南湖生态景观核心区四大城市生态园林，构筑区域生态屏障。

西部生态园林以生态农业观光为主要特色，依托已经形成的大面积经济林（桃子、苹果），将生态园林绿化与都市农业观光产业建设相结合，总面积约27.97平方公里。

北部生态园林以休闲观光为主要特色，将生态园林绿化与小城镇建设、唐丰路两侧景观改造相结合，总面积约52.24平方公里。

东部生态园林以生态恢复为特色，将生态园林绿化与开平区采煤塌陷治理的生态恢复相结合，以东湖野生动物园为核心，总面积约76.64平方公里。

南部生态园林绿化主要是按照南湖生态城总体规划完善南湖生态城核心景观区建设，绿化面积约1.79平方公里。

外环公路两侧30米至50米交通廊道，总面积约5.27平方公里。根据相关规划分为4种类型，分别为：以公园绿地为主、以居住区为主、以郊野公园为主、以工业区为主。

功能区规划

曹妃甸新区 曹妃甸新区规划面积1943.7平方公里，包括唐海县，曹妃甸工业区，南堡经济开发区，滦南县的南堡镇、柳赞镇等。

曹妃甸新区空间发展，应强调基础设施带动，注重生态安全，构筑港口、港区、港城协调发展的空间发展策略，归纳起来可以表述为“建设一流的国际大港、新型工业化基地和国际生态城市”。

（1）建设一流的国际大港：认识曹妃甸港口资源对区域产业带动的作用，进一步挖掘曹妃甸港区的港口资源，建设曹妃甸港区为我国北方国际航运中心重要组成部分。

（2）建设新型工业化基地：利用曹妃甸港区的港口资源，大力发展临港工业。连接南堡开发区组团，曹妃甸配套产业区组团，形成曹妃甸新区核心经济和产业集聚的发展轴带，最终成为环渤海内湾区域核心产业高地。实现世界级重化工业基地的曹妃甸新区功能定位。

（3）建设国际生态城市：建设曹妃甸新城为宜居城市，寻求居住品质与通勤成本之间的平衡；提升城市服务水平，搭建高端领衔层次丰富的生产服务平台。

曹妃甸生态城 曹妃甸生态城选址位于曹妃甸工业区东侧5公里，规划面积150平方公里。拟分三期建设，起步区建设规模5.8平方公里，近期（2008—2015年）规划建设总用地规模30平方公里，形成40—50万人口规模。远景建设用地控制在150平方公里，容纳人口100万人。已经开展的曹妃甸生态城规划向国际招标，以“生态城市、山人为本、滨海特色”理念为指导，按照“世界一流、中国气派、唐山特色”的要求，确定了组团发展的城市结构，将在荒滩上建成一座新型的未来之城。

城市性质：

环渤海重要的国际港口城市，冀东南部沿海中心城市。

城市职能：

京津冀重要的临海产业服务中心；

冀东区域高教、科研及产业转化基地；

国家级滨海生态创新发展中心。

曹妃甸生态城起步区 结合国际最为先进的生态规划理念，在对新城生态环境进行深入研究的基础上，建立了以人为本、涉及社会、经济、自然多个方面的、可持续的曹妃甸生态城建设指标体系。在此基础上，经过国际招标，曹妃甸生态城起步区规划已经完成，生态城建设正在展开。

南湖生态城 唐山市中心区南部28平方公里区域，受采煤塌陷的影响，由工业文明的发祥地变为了城市建设的废弃地。2007年，市委、市政府决策将28平方公里南湖核心区命名为南湖生态风景区，与其周边影响区域共同构成91平方公里的南湖生态城，拓展城市向南发展的空间。其中，西南片区是城市重点发展区域，东南片区以老城区改造为主，丰南片区则将调整产业结构，205国道以南片区为规划远景发展控制区域。南湖生态城将是以塌陷区生态修复、工业文明、抗震精神、现代艺术与文化创意为主要特色，以政务、休闲、运动、观光为主要功能的城市型综合功能区，以景观绿化、湖面拓宽为契机，着力打造休闲度假胜地、文化创意园区、国家级市湿地公园，推动景观地产开发，更新城市结构。南湖生态城将成为老城区改造的亮点、资源型城市转型的典范、生态重建的旗帜，生态型示范新城。

凤凰新城 位于城市中心区西北部，与老城区紧密相连，是军用机场搬迁后留给城市建设的黄金宝地，总面积23平方公里。凤凰新城将是未来城市的商务中心、金融中心、总部基地、高新技术产业基地。

凤凰新城规划充分体现了关注城市文化、生态环境、公共空间建设的规划思想，新城规划布置商业、文化、生态绿化三条轴线。其中生态绿化轴线是以原机场跑道历史遗迹为基础，由奥林匹克体育公园、五星级酒店和市接待中心公园、市民广场公园、青少年宫公园、城市图书馆和城市规划展馆公园等公园组成的城市中央绿化公园。

空港城 唐山空港城位于市中心区西北部三女河机场东南侧，西连北京、东接唐山中心城区、南通曹妃甸工业区，京沈高速、唐承高速分别从项目区域北侧和东侧穿过，地理位置十分重要。空港城建设将促进唐山开放型经济的发展和国际性产业集群的形成，推进区域产业结构优化升级，成为城市新的成长空间。

重点项目规划

青少年宫 项目位于唐山市城区西北部，凤凰新城中央公园西南侧。用地面积约8.24万平方米（约合123.6亩），总建筑面积约7.0万平方米。

人民广场 该项目用地位于新华道南侧，学院路西侧，西临中国人民保险公司，南邻赵庄楼小区，总用地面积约为1.42公顷。

规划建设呈级宾馆，建筑容积率不大于4.5，建筑密度不大于40%，绿化率不低于30%。

创业文化产业园区 项目位于建设路以东、增盛路以西的交叉口处，北部以环湖路为边界，用地总面积约18.1公顷。

汽车文化产业园区 项目位于岳各庄路以北、吉祥西路以南、唐柏路以西，地震遗址公园以东。用地总面积约31.4公顷。

西站 铁路唐山站位于唐山市中心区西部，1994年建成使用，总建筑面积10185平方米。整体设计建设外观、环境质量与唐山市的飞速发展不协调，难以承担城市出入口的地标建筑角色。站内候车、进出站电子引导系统、查危系统等设施不完善，服务功能不健全，给旅客出行带来不便。

随着津秦客运专线、京秦城际铁路（京哈客运专线）、蒙冀铁路等的规划建设及改造，唐山市积极进行本地区铁路网结构的优化规划，以提高唐山铁路运输装备水平。现已启动“唐山北站（即丰润火车站）至唐山站铁路客车线工程项目”及市郊、地方铁路规划建设工作，这些项目的启动，使铁路唐山站的规划改造迫在眉睫，同时，也为其周边地区的发展带来新的机遇。

北站 铁路唐山北站，位于唐山市丰润区中部。离北京站151公里，秦皇岛站142公里，隶属北京铁路局唐山车务段管辖。现为三级客运站。

唐山北站是城市重要节点，是延展联系唐山市区的重要枢纽。作为京秦铁路的重要节点，历史上多位领导人都在这里下火车去往唐山等地，未来这里也将成为京唐城际特快列车的停靠站。此次北站改造，抓住唐山北站轨道交通、长途客运站、公交系统以及道路建设的机遇，提升该地区基础设施建设水平，进而带动周边老城区的整体更新改造。

“五个一”博物馆 唐山被誉为“中国近代工业的摇篮”，工业历史悠久，中国第一袋水泥，第一座机械化矿井，第一条标准轨距铁路，第一台蒸汽机车和第一件卫生陶瓷均诞生在这里。因此，建设“五个一”博物馆具有重要意义。在规划选址上，尽量利用工业遗存，在原址建设。

唐山博物馆 唐山博物馆在40年前模拟天安门的做法，是那个时代的象征。既代表了这座建筑物对于城市的重要性，博物馆自身也成了时代的遗迹和活着的文物。因此，改造中新建部分尽可能不触碰旧建筑。借鉴国外成功案例，规划设计利用极富现代感的材料，立面开不与老建筑相抵触，却在构图上完全融入原有建筑的几何关系，在历史与现代的互动之中相得益彰。

友谊路RBD 位于凤凰新城核心区，含城市商业、休闲业和旅游业的综合功能区，供休息、娱乐、餐饮、休闲、观光、购物的区域。RBD是完善城市功能、提升城市形象、创造城市新的经济增长点的一个重要资源。

城中村改造 按照省委、省政府加快推进“三改工程”的统一要求，我市结合实际，计划先期启动市中心区39个村庄的改造工程，改造拆迁约300万平方米，改造用地面积约900公顷，安置村民6.5万余人。

建筑节能改造 按照市委市政府的指示精神，大力推进建筑节能改造，以典型示范住宅小区为基础，逐步建立健全建筑节能改造的政策体系和技术体系，推进建筑节能改造的开展，力争3至5年完成全市旧住宅小区节能改造任务，实现美化城市环境、提高居民幸福指数、节约建筑能耗、减轻环境污染的目标。目前，该市委托中国建筑设计研究院完成了河北1号小区；金星里、西山里、凤南里、凤北里居住区节能改造规划的编制工作，节能改造工程加速推进。

河北1号小区节能改造规划 该项目位于大庆道南侧，庆南道北侧，水机路东侧，河北路西侧，项目总用地面积28.23公顷。该方案将节能改造与住宅更新、住区更新、长远综合效益和可持续发展相结合。

金星里、西山里、凤南里、凤北里居住区节能改造规划 该项目位于凤凰道南侧、新华道北侧，增盛路东侧（包括增盛路西侧部分），车站路西侧，项目总用地面积约40公顷。该方案重点解决建筑环境、建筑质量及交通问题。改造主要围绕7项工程展开，包括环境治理、管网改造、道路改造、亮化绿化、楼体维护、公建配套、物业筹建等，改造后的旧居住区将呈现“下水通、路面平、路灯亮、楼体新、功能全、环境美、管理优”的新面貌。方案中还充分体现生态、文化、和谐、精致的城市总体特色要求，将此区域塑造成为新型的现代化居住区，改造成功能合理、交通顺畅、环境优美、富有现代气息、人与自然相融的现代化居住区。

道路综合整治 建设路：是穿越市区最重要的南北干线，周边景观被体丰富、多样。连接南湖公园、体育中心、会展中心、开发区等唐山重要节点，并与京沈高速相连，是展现唐山城市面貌、建设成就、地域文化的重要轴线。

北新道：城市迎宾轴，城区内贯通东西的主要干道，连接唐津高速公路，作为主要展现唐山宜居城市的重要轴线，担负着重要的交通、商业、教育、行政、旅游、绿化等作用。它西起站前路铁路立交桥，东至滨河路钢厂桥，全长约7公里。

新民居建设 2009年1月18日，随着我市召开科学发展示范村暨新民居建设座谈会，市委八届五次全会确定的“五项攻坚行动”之一的科学发展示范村创建攻坚行动正式启动，该行动以“五个一批”为抓手，以等值化为目标，开展一场唐山“新村”运动。

新民居建设是唐山“新村”运动的战略重点，是提高农民幸福指数的重要方面，是拉动内需的重要抓手，是科学发展示范区建设和城乡等值化的重要内容，是科学规划新民居建设生态环境环节之一。2009年2月12日，唐山市组织300名规划师进驻到100个示范村开展村庄规划工作。驻村期间，规划师深入村庄、农户进行细致的调查研究，编制完成农民看得懂、村里用得着、政府管得住的高水平村庄规划。本着“包村到人、负责到底”的原则，规划师将负责长期维护自己编制规划的村庄，指导其项目建设和规划更新。2009年4月12日至4月15日，唐山市组织来自中国城市规划设计研究院、清华大学城市规划设计研究院等国内知名院校的专家对规划成果进行技术审查。截至目前，100个村庄规划成果已经基本完成。

新农村建设实例 中赵庄子村位于滦县杨柳庄镇北部，东邻东赵庄村，西侧为西赵庄村，村庄南北两侧为山体。南距杨柳庄镇镇区约3.5公里，东南距滦县城区直线距离约40公里，还唐公路从村庄东侧经过，还安尚庄至丰润乡级路横贯村庄，对外交通较为便捷。村域面积308公顷，总人口467人。

新民居规划应以集生产、生活与服务于一体的功能结构以及相应的规划组织模式，为实现村庄地域特色构建平台。规划以经济产业、节约用地、格局结构、生态环境等角度进行分析与思考，进而在空间规划中逐项落实，以实现经济、社会、生态的协调发展。

（1）经济产业角度——依托村庄旅游业发展，在村庄内部开展农家乐等旅游接待项目，完善村庄旅游服务设施，解决农民就业，增加农民收入。

（2）土地角度——新民居的土地价值在于提高土地的综合利用效益，节约土地。考虑到村庄居民主要以务农或从事家庭生产为主，对庭院要求较高，规划采用独立院落的方式进行规划。

（3）社会结构角度——规划新民居延续原有的村庄格局结构，使村民沿袭熟悉的生活氛围，延续原有的邻里关系，确保新农村的团结安定，和谐共处。

（4）环境角度——新民居建设应充分尊重地域的自然生态和人文环境，以此为基础，营造新村环境。首先，利用好现状河流和绿化，保护好自然生态环境。其次，在新民居内为村民提供交流空间，营造文化环境。

结语：城市魅力显现

唐山的交通便捷，京哈、京秦、大秦三条国家干线铁路贯穿全境，京沈、唐津、唐港、唐曹、西外环等多条高速公路纵横交织，高速公路密度达到2.98公里/百平方公里。随着津秦高速铁路和京唐350公里/小时城际铁路的建设，唐山将与北京、天津形成半小时经济圈。唐山军民两用机场将于年内正式通航。唐山港现有京唐港和曹妃甸两大港区。2008年，唐山港货物吞吐量超过亿吨，与世界120多个国家和地区实现通航，未来吞吐量将突破6亿吨。

城市供水、供热、供气、污水处理工程等一大批基础设施项目相继建成投入使用，城市功能日臻完善。目前，人均道路面积达到10.53平方米，万人拥有公交车辆达到14.05标台，建成区供水普及率达到100%，排水管网密度达到3.5公里/平方公里，城市污水集中处理率90.6%，市中心区垃圾无害化处理率100%，市中心区集中供热普及率68%，燃气普及率99%。

坚持以城乡生态一体化、人与自然高度和谐为目标，大力实施“主城区绿化、城市周边绿化、交通公路绿化、工业区绿化、乡村绿化、百里矿区生态修复绿化”6大工程，改善城市生态环境和景观环境，整个城市呈现出“城在绿中、绿布全城”的园林城市特色。建成区绿化覆盖率为41.57%，绿地率为36%，人均公园绿地面积为9.73平方米。城市空气质量达到国家环境空气质量的二级标准，全年二级以上天数达到310天以上，水源地达标率达到100%。唐山市获得“国家园林城市”称号。唐山南部采煤下沉区生态恢复项目荣获联合国“迪拜国际改善居住环境最佳范例奖”。

坚持“以人为本、和谐为本”的原则，强力推进住宅建设这一民心工程，惠民工程。把市区震后危旧平房改造及经济适用房、廉租房建设，作为“一号工程”，集中财力、全力实施。市区震后危旧平房改造，累计开工安置住房235万平方米，未来3年内将彻底消灭震后危旧平房。强化城市低收入家庭廉租住房保障，2009年开工经济适用房61万平方米、廉租住房25万平方米。加快既有居住建筑节能改造步伐，2009年计划改造500万平方米，该市3年内完成全部2200万平方米的节能改造目标。

唐山拥有良好的法治环境、诚信环境、人文环境，被评为中国投资环境五十强城市、中国最具投资潜力十强城市，2008年被评为中国最具幸福感城市。同时，以开展“干部作风建设年活动”为契机，精简行政审批事项，提升优质服务水平，创造唐山效率、塑造唐山精神。极佳的投资环境，吸引了香港嘉里、中房集团、大连万达等一批国内外知名企业，纷纷参与唐山城市建设改造。

唐山人文精神

唐山那些话

唐山是一个最大的爱国主义教育基地。

——温家宝总理

唐山是一座英雄的城市。

——中国工程院院士吴良镛教授

唐山是一座最富爱心的城市。

——四川地震灾区群众

灾区孩子想来唐山，来一个放一个，来一千放一千。

——唐山市委书记赵勇

唐山那些事

汶川“5·12”特大地震发生以来，唐山创造了许多抗震救灾的“第一”：

唐山医疗队和抗震救灾抢险队是第一支到达成都的外地医疗队和抢险队。

唐山向灾区派出第一支由心理专家和地震孤儿组成的心理咨询志愿服务队。

唐山市组织编写的《唐山抗震救灾经验专报》第一时间被迁往灾区。

迄今国内民间个人数额最大的捐款——1.1亿元，来自唐山地震孤儿张祥青。

唐山十大名片

城市精神：新唐山人文精神；地域标志：曹妃甸；艺术种类：评剧；历史人物：李大钊；工矿企业：开滦矿务局；城标建筑：唐山抗震纪念碑；生态园林：南湖生态城；工业产品：“和谐号”CRH3动车组；土产风味：京东板栗；旅游景区：清东陵。

浪花中的少年

曹妃甸新区总体规划

曹妃甸生态城

唐山市城市展览馆建设感言

林 澎

一座城市，其城市文化的缔造者是广大市民。唐山是一座具有百年近代工业文化的光荣的城市，是一座经历了大地震的凤凰涅槃的城市。在唐山努力从一个地方城市走向区域中心城市的今天，迫切需要提升城市的软实力，建筑文化无疑是最能体现城市创新理念、承载城市功能、体现公众意愿的文化形式，它为广大城市的领导者和普通市民所喜闻乐见。

城市文化形成的过程，需要政府的倡导，需要政府与企业的合作精神，需要建筑师、规划师的创造精神。唐山城市展览馆的建成正是对唐山城市文化形成过程的完美诠释。城市展览馆原为日伪时期的军火库，作为这个年轻的城市和震后余生的少量建筑的代表之一，在城市改造过程中没有被简单地拆除，应该得益于城市领导者们的高瞻远望和决策，有新任规划局长、建筑师沈瑾先生从两年前就一直不遗余力地推进将这些工业建筑改造为民俗博物馆，没有他的努力和当时城市领导者们的见识就不会有今天的展馆。2008年夏天，市委书记赵勇同志作为新唐山城市文化的倡导者，对民俗博物馆向城市展览馆的转型和最终落成起到了决定性作用，他的勇气和见识为唐山城市改造和城市建设添上了浓浓的一笔。

一个城市文化建筑的形成需要多种社会力量的参与才能体现出城市文化的魅力。展馆的建设过程中，各级地方政府都投入了大量心血，做好地方民俗的展陈设计；150平方米城市模型和30平方米城市宣传片的制作，得到了建筑师、开发商宋君先生的大力支持；城市图像资料的收集整理得到了方方面面城市文化工作者的支持。一座政府财政投入的城市文化建筑，如果没有社会的支持，就是一座空中楼阁和美丽的外壳，最感人的是建设中的点点滴滴，是每一个资助者和关心者的心血。

当然，建筑师是最应该为城市所记忆的。展馆的设计群——青年建筑师王辉先生和他的URBANUS都市实践团队，两年来为城市展馆投入了超出寻常的精力和热情。这座建筑不过5000平方米，在中国当今城市建设大潮中是非常微小的一分子，设计费用也很低，但是他们用自己的心在设计。每一个环节、每一个细节都不放过。我会永远记得2008年夏天的某一天晚上10点钟后，我和王辉先生用移动电话就建筑外墙处理的讨论持续了两个小时。他的毅力和精神深深感动了我。我想如果中国的年轻设计师都有这种精神的话，我们的城市就大幸福了！

作为现任唐山市城乡规划局局长，我最为关心的是今后城市展览馆的使用和管理。它是一座很特殊的建筑，它生活在曲静的自然园林之中，它承担着领导者的大志宏图，承担着城市市民的美好愿景，承担着建筑师们的理想。人民的城市人民建，我相信城市展览馆的未来最终是由市民来主宰，他们会为它增加更多的故事和内涵！

（作者系唐山市城乡规划局局长）

解析唐山市城市展览馆

郝卫国

规划建设概况

唐山市城市展览馆是经市委、市政府批准的重点建设项目，是展示城市形象和城市规划建设成就的重要窗口。馆区外建筑群与景观规划的恰当结合。

展览馆2007年完成规划设计，同年12月动工兴建，2008年8月正式定名为唐山市城市展览馆，2008年10月8日开馆。展览馆用地面积29636.58平方米（44.45亩），建筑面积5650.17平方米。

展览馆的西面是凤凰山。因有前后两山如同两只翅首云天、展翅欲飞的凤凰，曾名凤凰山。凤凰山园建设于1952年，现占地37.2公顷。东面是大城山。史书记载，唐东宗李世民东征曾在此山筑城屯军，唐山得名即为此山。大城山公园占地120公顷。

展览馆位于西北井。1896年在中国第一矿——唐山矿“西北开凿此矿井，由此西北井得名。展览馆建筑原为唐山面粉厂粮库，这六栋平行的建筑垂直于大城山山体，形成了大城山——展览馆——公园——城市主干道一系列有层次和有秩序的城市开放空间体系，这个体系可以一直延伸至凤凰山公园，成为公众休闲游览的连续整体。

唐山市城乡规划局在评估基地上厂房价值时，发现几幢仓库是30年代日伪时期建造的，经历了1976年大地震而保留下来，对于一个绝大部分建筑只有三十年寿命的城市而言是有历史价值的。以少部分保留建筑为核心，塑造一个展览馆为主题的公园，可以使之成为广大市民了解城市历史、现状和未来的基地。

工业厂房涅槃为城市展览馆，朴实无华演变为诗意兴味。保留下的四栋日伪时期建造的弹药库，以及两栋80年代修建的粮仓，构成了一种有意味的韵律。游览过程中不仅仅在享受公共绿地和园林，也在享受城市历史和文化。加建部分的设计也在精心呵护和放大厂房和山体间的天作之美，让原本毫无美学价值的旧建筑群能够在新的环境中彰显出可以让大众认可的内在美。

时光大道

进入展览馆的木板路被喻为时光大道，选取了公元前21世纪至公元19世纪唐山历史变迁、1877年开平矿务局挂牌设局、1938年建市、1948年解放、1976年震后编制《唐山市恢复建设总体规划》、1985年编制《1985—2000年唐山市市区城市建设总体规划》、1994年编制《唐山市城市总体规划（1994—2010年）》、2008年编制《唐山市城市总体规划（2008—2020）》各个具有代表性的城市发展阶段，以反映城市规划建设发展的历程。

展览馆共设市主展览馆、重点项目馆、四大功能区馆、四点一带馆、具市馆和科学发展示范区馆6个展馆。

主展览馆B馆

主展览馆B馆由闪光的足迹、梦想的开始、不屈的精神、奋进的年华、领导的关怀和美好的明天6个部分组成，系统、完整地再现了唐山市城市规划历程与建设成就。

早在4万年以前，这里就有古人类生活；5000年前，黄帝也曾在这里活动，留下了许多遗迹。伯夷和叔齐“不食周粟”，流传甚广的“老马识途”“寻蚁求水”的故事，就是发生在唐山境内。这里展示了唐山历代境域图、古城图和近代城市风貌。

下沉空间便桥的左侧是1976年震后唐山市恢复建设总体规划模型，规划的老市区、东矿区、新区三大片避开了地震断裂带，体现了建设抗震城市、认识自然、以人为本的复建理念。右侧是利用地面互动投影技术制作的震前与震后重建模拟画面，参观者漫步其中，画面随感应呈现出地震前后的对比场景，这种主动参与方式极大地增强了参观者的兴趣。

震后唐山是完全按照现代化城市规划标准指导建设起来的我国第一座百万人口的大城市。它的建设历程，从各个方面反映了我国20世纪70年代的最高水平。唐山震后恢复建设规划是新中期城市规划的第一声春雷，是城市现代化建设空间环境的序曲，对我国城市规划建设事业的发展起到了巨大的推动作用。而1985年、1994年版总体规划都继承和发展了1976年版总体规划以人为本的指导思想，为建设魅力之城、幸福之都做定了坚实的基础。

根据胡锦涛总书记2006年7月视察唐山时关于建设科学发展示范区的战略构想，市委八届四次全会提出了“开放创新、富民强市，把新唐山建成科学发展示范区、建成人民群众的幸福之都”的总战略、总目标，动员全市人民全力推进资源型城市转型，积极打造“四点一带”“四大功能区”、八大平台和七大产业链，着力实现城乡等值化、一体化，不断改善民生，提高人民群众的幸福指数，在科学发展道路上实现新跨越。

唐山市中心城区模型，分别展示了中心城区的行政区划、公共服务、教育科研、医疗卫生、产业、交通、绿地和水系8个方面的内容。行政区划方面，分为路南区、路北区、高新技术产业园区、南湖生态城功能区和凤凰新城功能区。

《唐山市城市总体规划（2008—2020）》，为适应环渤海地区新的发展形势和唐山城市长远发展需要，优化资源配置、协调城乡建设，实现社会、经济、人口、资源、环境的可持续发展。唐山正在迅速从地方城市向区域中心城市迈进。曹妃甸新区的崛起将与中心城区一起托起唐山双核模式的现代化大城市发展新格局，重新构筑市域“两核两带”的城镇、产业空间新架构。未来的唐山将成为环渤海地区中心城市之一，与北京、天津共同构筑中国北方发展的核心区。

其他展馆

重点项目馆A馆展示了唐山市近年来重要的专项规划与城市设计，共分为环城水系、绿地系统、绿美亮净和城市设计4个部分。4个区域都布置了电子翻书系统，参观者可以自由查阅相关的规划内容与未来城市的美好画卷。

四大功能区馆C馆共分为凤凰新城、南湖生态城、曹妃甸国际生态城、空港城4个部分。建设“四大功能区”重要战略部署，旨在拓展城市空间、完善城市功能、突出城市特点、提高城市品位，为百姓打造一个宜居的环境。

四点一带馆D馆展示了沿海“四点一带”发展战略。“四点”是指我市沿海地区设立的曹妃甸新区、乐亭新区、丰南沿海工业区和芦汉经济技术开发区；“一带”是指贯通“四点”而形成的沿海经济隆起带。以曹妃甸新区为重点，深入推进沿海“四点一带”大规模开发建设，是加快推进科学发展示范区建设的重大举措。

具（市）馆E馆共分为遵化市、迁安市、玉田县、滦县、迁西县、滦南县6个展区（乐亭县、唐海县展区包含在四点一带馆）。

科学发展示范区馆G馆全面展现唐山市科学发展观学习实践活动暨科学发展示范区建设成果，激励唐山人民在科学发展道路上实现新跨越。

展览馆还设有完善的配套设施：管理中心、图书纪念品服务中心、咖啡厅、接待中心等。展览馆开放以来得到了社会各界的一致认可，免费向社会开放，这种开放性让市民与团体最大限度地了解唐山的城市规划，体会震后各个阶段所做出的努力，亲近之感、景仰之情油然而生。

（作者系唐山市城乡规划局局长（挂职））

展览馆内部

市博物馆扩建

市博物馆扩建

友谊路RDB

凤凰新城

生态森林

环城水系

南湖生态城

青少年宫博物馆

城市·科教
周刊
本报城市科教部编辑 主编 江继兰
E-mail: pinpoiwenhua2006@126.com
本刊热线（010）64296175 64292485