

热点

京沪高铁开出旅途新风景

本报记者 鲁娜

6月30日,全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省的京沪高铁正式开通运营。时速300公里的动车组列车从北京到上海最短运行时间仅为4小时48分。

京沪高铁不仅是一条纵贯南北的交通“大动脉”,也是一条连接环渤海和长三角的黄金旅游“大通道”,沿线站点涵盖了9处世界遗产、16个中国优秀旅游城市。地理的距离不再成为我们出行的阻碍,让我们一起乘着高铁去旅行吧!

跑在前面的山东

无论是“登泰山而小天下”感受“一览众山小”的巅峰体验,或是“四面荷花三面柳,一城山色半城湖”的济南泉城风光,京沪高铁全线贯通后,将给人们增加一条便捷的游山东之路。即将开通的京沪高铁,北京到济南也只需1.5小时,上海到济南全程也不到4小时。

作为泉城,济南尤以趵突泉、黑虎泉、五龙潭、珍珠泉四大名泉久负盛名,自古就有“家家泉水,户户垂杨”之誉。济南大明湖景色也是不可不游。大明湖秀丽如画,湖上鸢飞鱼跃,荷花满塘,画舫穿行,湖水溅出济南各种美态,映着曲水亭街的回环感受济南老城的怀旧气息。而泰山也因为京沪高铁的开通,给人们增加一条更加便捷的登山之路。夏季的泰山格外凉爽,即使酷暑盛夏登山,

在青松翠柏的掩映下,也有阴凉舒适之感。

旅游资源丰富的山东跑在了此次京沪高铁沿线城市旅游营销的前端。记者了解到,在今年3月的山东省旅游工作会议上,山东省旅游局局长于冲在谈到山东省“十二五”旅游工作的思路和2011年重点工作时,就曾表示,2011年山东旅游的重要工作即是积极应对高铁旅游时代的到来。

“以今年6月底京沪高铁正式通车为标志和起点,高铁旅游时代正式到来。铁道部确定,原青岛至北京、上海的动车过济南后上京沪高铁线,按高铁速度运行。这样,山东不仅有京沪高铁的6个沿线车站,还有青岛、淄博、潍坊3个跨线连接车站,实现了高铁的纵线覆盖。如果能抓住机遇,就可以在高铁旅游时代的市场重组中形成优势,使山东成为重要的旅游目的地。”于冲也表示,在高铁旅游产品的重组中,一些特色不突出的资源和产品极有可能被边缘化、过滤掉,一些特色不突出的城市可能由于高铁的“高速度”沦为“过境地”。

为此,山东省旅游局一方面开展大规模的宣传营销,赴北京、天津、江苏、上海等省市开展大规模的联合宣传促销,在京沪沿线打响“好客山东”旅游形象,抢占市场先机。同时,加快推进旅行社向高铁站点聚集,支持重点旅行社在高铁站点设立经营点,实现旅行社对高铁游客的一条龙服务。

据山东省旅游局相关负责人介绍,山东已打出“高铁自由风,好客山东行”和“乘高铁,游山东,周末大不同”的口号,吸引周末游、二日游、家庭游等散客群体。

京沪高铁旅游联盟七城联动

为加强京沪高铁沿线城市的旅游合作,6月20日,高铁沿线的北京、上海、天津、济南、南京、沧州和蚌埠7座城市,还共同发起了京沪高铁城市旅游联盟,联盟城市承诺,将按照“资源共享、互利共赢”的原则,依托京沪高铁推进城市旅游合作,共同打造“交通旅游”的合作典范。

据了解,京沪高铁城市旅游联盟将共同设计开发以城市休闲为特色的都市风情游、世界遗产游、民族文化游系列化主题产品,突出沿线不同城市的旅游特色,构建集群化的旅游产品体系,还将联合开展京沪高铁的精品旅游线路,开展最受欢迎景区评选,同时还会结合各省市重大活动、新闻事件,联合制作统一的高铁旅游地图、旅游产品手册等,而且还会开展互为客源地和目的地的城区促销联动,旅行社也会进行更加深度的合作,共同策划包装产品,实现旅游市场的一体化。

据天津市旅游部门预测,京沪高铁至少约有5%的客流量涌向天津,每年能给天津带来游客达800万人次,这无疑给旅游业的发展带来新的机遇。与北京的古韵、上海繁华相比,天津呈现的是另一番风情。“北京四合院,天津小洋楼。”其中,“小洋楼”最著名的集中地要数

五大道。游客可以在五大道慢行慢逛,看看上世纪二三十年代的英、法、意、德、西班牙不同国家的建筑,到法国老租界看看令人惊讶的“瓷房子”博物馆,或者在意大利老租界过夜生活,畅饮德国啤酒,当然还不能错过天津的地道小吃狗不理包子、耳朵眼炸糕、果仁张。

天津还将面向海内外游客推出多项旅游优惠措施,其中包括在京沪高铁开通初期,游客持高铁车票可免费游览天津数十家A级景区。此外,为了维护旅游市场的秩序,京沪高铁旅游联盟的城市还将建立旅游质量监督协作体,实施游客跨城市的投诉联合处置制度,及时受理投诉,来保证游客玩得开心、玩得顺心。

“高铁自由行”天天出发

由于沿线站点涵盖了包括长城、故宫、泰山在内的9处世界遗产、16个中国优秀旅游城市,是中国旅游资源丰富和旅游产业高度聚集的地区,国旅、中青旅在北京、上海、无锡、苏州、杭州的经济半自助游,多个高铁旅游团已经开始收团。

国旅总社推出了高铁华东游首发团将于6月30日启程,游客将搭乘时速300公里的高速列车从北京出发到上海,随后可自由,也可参加小华东水乡旅游团到上海周边游览生态山水。此外,国旅总社还计划推出搭乘250公里时速高铁的短程沿线旅游产品,如济

南、泰山、曲阜二日游,微山湖湿地、运河古城二日游等,实现山东等高铁沿线地区旅游的最大便捷。

而沪上的多家旅行社也正在讨论与京沪高铁相关的旅游线路,希望在高铁开通后旅游线路能同步开出,成为国内旅游的新亮点。

“京沪高铁通车后,北京肯定是重点路线。”春秋国旅国内部副总经理周详说,北京是一个传统的旅游目的地,但是通过高铁这样的新交通工具去北京,不少游客还是会感兴趣的。此外,山东的泰安、曲阜、枣庄等地均分布有高铁站点,沪上旅行社也计划加大对山东线路的推广。

周详表示,山东的部分景点在上海的游客中知名度总体不是太高,这次京沪高铁通车后有可能将这部分景点带动起来,而且用大巴就能很方便地把这些景点串联起来。而在此前,沪上旅行社山东线路主要集中在青岛、威海、烟台等海滨城市,内陆城市的景点去的人相对较少。

记者了解到,高铁旅游收团情况良好,也带动了休闲散客和商务旅游群体。目前,许多旅行社大多推出针对散客的“高铁+酒店”的“高铁自由行”,火车票计划使用时速300公里的京沪高铁二等座,最早的出发日期是7月初,可自选日期天天出发。报名参团的李女士告诉记者,自己7月初要带着刚结束高考的儿子坐高铁去上海旅游,“一是让他好好放松,二是带他坐坐高铁,尝尝新鲜”。

资讯

天水伏羲文化旅游节公祭伏羲

本报讯 由甘肃省人民政府主办,甘肃省文化厅、天水市人民政府承办,甘肃省旅游局等协办的2011年甘肃省公祭中华人文始祖伏羲大典暨第二十二届中国天水伏羲文化旅游节,6月22日在甘肃天水举办。

据悉,自1988年以来成功举办过21届的公祭伏羲大典,在海内外产生了较大影响。2006年,公祭伏羲大典还列入国家首批非物质文化遗产保护名录。本届公祭大典暨伏羲文化旅游节设置了祭祀活动、文体活动、

商务活动、旅游活动等50项活动,将关中——天水经济区非物质文化遗产暨皇故里民俗文化展演活动、陕甘川宁毗邻地区暨关中——天水经济区旅游推介会等作为重点,加强关中——天水经济区文化、旅游等方面的合作与交流。

天水是伏羲文化的发祥地。伏羲是中华人文始祖,位居“三皇之首”“百王之先”。据史料记载,伏羲祭祀活动始于春秋,历代延续,至明代已形成规模宏大、礼仪严谨的官方祭祀典礼。(一欣)



黑龙江生态旅游节在伊春“奏响”

本报讯 (记者李坤)第二届黑龙江(伊春)国际森林生态旅游节新闻发布会于日前在北京召开,本届旅游节由国家旅游局、黑龙江省人民政府主办,黑龙江省旅游局、伊春市人民政府等共同承办,将从7月5日持续到8月31日,以“保护森林,珍爱家园”为主题,以绿色大森林为背景,充分展示伊春作为“中国林都”的森林生态旅游资源。

旅游节期间,伊春将举办“2011中国旅游地产品牌营销创

新论坛”,“绿色伊春杯”导游员、服务员技能及形象展示大赛,首届“林都伊春杯”自行车环城赛,“走进清凉世界、沐浴森林氧吧”旅游专列、包车、自驾车巡游等各种活动吸引游人。

旅游节开幕之际,第二届森林音乐会也将于7月5日奏响。今年的音乐会由中国爱乐乐团担纲演出,将以气势磅礴的歌曲《红旗颂》开场,并邀请著名男中音歌唱家廖昌永、男高音歌唱家张建一参加演唱《斗牛士之歌》、《今夜无人入睡》和《我的太阳》等观众熟悉的曲目。

“欢乐谷狂欢节”即将开启

本报讯 (记者周志军)盛大的异域桑巴舞、震撼的音乐秀、酣畅的啤酒节……7月2日至8月28日,北京、深圳、成都、上海四地欢乐谷将再度联动开启2011“欢乐谷狂欢节”。其中,位于首都的北京欢乐谷将以“桑巴、啤酒、音乐”为主题,为游客打造为期58天的酷爽之旅,并配合北京欢乐谷5周年系列活动推出一系列丰富的盛夏活动。

据悉,本届狂欢节期间,北京欢乐谷二期也将于近日全面开放,“急速飞车”“X战车”“欢乐风火轮”“天使之翼”等新推出的娱乐设施和项目亦将带给游客全新的体验。

舞、非洲鼓舞以及法国的红磨坊

舞等。此外,汇聚了200位国内原创音乐达人的北京欢乐谷第三届音乐节也将以打造互动和创新精神为主题,在狂欢节期间推出《炫音夜时尚》、《音乐你懂的》、《星光梦想秀秀》三大音乐晚会,韩晶、王飞雪、韩国著名乐队clockwork orange等,届时都将在现场与游客进行音乐互动。

为更好地迎接狂欢节,北京欢乐谷二期也将于近日全面开放,“急速飞车”“X战车”“欢乐风火轮”“天使之翼”等新推出的娱乐设施和项目亦将带给游客全新的体验。

黔东南推出都匀毛尖茶文化旅游

本报讯 (记者王晋军)随着旅游旺季的来临,贵州黔东南苗族侗族自治州推出的都匀毛尖茶文化旅游特色旅游线路,受到国内外广大游客的欢迎。都匀毛尖自1915年获巴拿马万国博览会金奖以来,一直保持其优良品质,“世博十大名茶”的美誉。

据悉,当地的茶文化旅游在邀请旅游业、茶叶界专家把脉的基础上,选择了坝园种蓄茶场

和摆市供销社茶园基地作为开展茶山游活动主场地。茶山游活动一般由民族风情迎宾、敬茶神、游茶山、采茶歌、听茶歌、赏茶艺、制茶叶、购茶品、品茶宴等项目组成,突出了休闲与回归自然的低碳主题。

黔东南还围绕茶山游活动项目,打造旅游基础设施,努力提高茶园的观赏性、参与性,先后新建了敬茶神的祭台、石碑、茶文化长廊等工程,大大提升了旅游接待能力。

关注



“七一”临近,各地游客纷纷来到位于上海的中共一大会址瞻仰参观。据了解,6月下旬以来,中共一大会址日均参观人数达7000人次左右。新华社记者 刘颖摄

红色七月:忆革命岁月 赏无限风光

你说我说

高考刚结束,国内大大小小的旅行社策划的“招生游”“高校游”“名校教师互动游”,就已经直接连缀起了这些毕业生的大学生活。据说,这样有“寓教于乐”“健康成长”的意义。

而那些大学毕业生呢?不久后,他们中的大多数人都将要走上工作岗位。针对这一群体的毕业游,旅行社是否可以推出“世界百强企业游”“职场探险游”?这样,就可以将他们与随后的工作生涯无缝衔接起来,亦是“寓教于乐”“意义非凡”。

毕业生们似乎很难理解旅行社的“用心良苦”。例如,针对高三毕业生,上海相关旅行社曾大力推出“松江大学园区一日游”项目,但该项目开开停停,一度遭遇无客光顾的尴尬局面。事实上,面对毕业游市场,一些旅行社设计的产品确实存在功利性强、教育意味过浓的现象,一度被业内专家戏称为“中国式的毕业游”。

明朝的徐霞客被后世誉为“游圣”,他少年时期便有“大丈夫当朝碧海而暮苍梧”的想法。其实,他所处的明朝正是封建科举制度发展到鼎盛时期,求功名、入仕途才是大丈夫之所为。钟情于游山玩水的徐霞客不啻为异类,为时人所

不解。谁知,徐霞客22岁开始了人生的第一次长途旅行,此后欲罢不能。更没料到,这个“不务正业”的徐霞客的“不经意间”的游玩日记——《徐霞客游记》竟会成为一部无人能撼的经典。

一切本来就不需要那么刻意,妙手偶得之的东西反能长存,徐霞客的旅游经历就证明了这一点。毕业了,就去开怀地玩吧,更深远的旅途收获往往是不经意间划过的那一个微颔。“十年寒窗苦”何人能解,这些学生之前经历过重重的竞争、压力和困境,毕业游之于他们,是一次心灵的休息。这并不意味着他们是惧怕面对,而是一种温馨的调适。让旅游回到旅游本身,让这些毕业生回到原点上体验旅行带来的本真快乐,或许,这本身就是最大的意义。

英文里有一个专有名词叫“The Gap Year”,译成中文就是“间隔年”。西方国家的一些学生,他们在大学毕业后并不急于找工作或者去深造,而是做一次长时间的旅行(通常是一年),去放松自己、享受生活,以更好的状态进入人生的新阶段。这样的一年,就叫“The Gap Year”。对于中国的毕业生而言,毕业游也可以与金榜无关,与事业无涉,而只与心情相系,因为——这个暑假,属于他们!

7月1日,我们将迎来中国共产党建党90周年的日子。在这个时候,沿着党的足迹,去重温那段红色记忆,是一件非常有意义的事。由中国共产党诞生地上海起程,从上海中共一大的法租界旧址、嘉兴南湖游船旧址,到陕西延安、河北西柏坡等党中央曾经的所在地,将中国共产党发展、壮大的各个重要节点梳理串联成一条清晰的红色足迹。红色旅途不仅要到访那些红色景点,还要寻找美丽的风景,体会地道的风土人情。

上海: 石库门里的峥嵘岁月

红色之旅的第一站,当然要来中共一大会址。90年前,13名代表聚集在这里举行会议,大会的中心议题是正式建立中国共产党。让我们一起去这里重温那个红色岁月的梦想与激情。

映在梧桐绿荫和鲜红党旗下的中共一大会址,是一幢石库门建筑,建于1920年,当时是上海共产主义小组代表李汉俊及其哥哥李书城的寓所,大会是在楼下的客厅举行的。会议原址的厅堂,展现了当年会议的情形,从桌、椅、玻璃花瓶、白底彩绘茶具及电灯,到当年出席会议的代表

使用过的烟缸、火柴盒架及电灯开关,皆是经过考证按照当年的原貌进行陈列展示的。

为了迎接党的90岁生日,中共一大会址此前进行了修缮,最近才重新开放。管理方采用了更接近原来石库门材质的进口石粉进行外立面修缮和内层墙面粉刷,石库门颜色修旧如旧,在外观和质感上更接近于20世纪20年代石库门建筑的原貌。

嘉兴: “红船”停泊超过半个世纪

嘉兴南湖以秀丽的风光和深厚的人文积淀在历史上享有盛名。在湖光山色、亭台楼阁组成的美景中去探访党的诞生之地,去看看共产党人梦开始的地方,你会有不一样的感悟。

1921年7月23日,中国共产党第一次全国代表大会在上海秘密召开,会议进行到中途,因遭到法租界巡捕的袭扰而被迫停会;此后,一大代表们秘密转移到嘉兴南湖,在南湖的一艘游船上继续举行会议,并在这里审议、通过了中国共产党第一个纲领和第一个决议,选举产生了党的领导机构——中央局,庄严宣告了中国共产党正式成立。

据悉,当年举行会议的那艘游船是一种来自无锡的丝网船,后来由于战乱原因逐渐绝迹了。新中国成立后,找回一大召开时的原船已无可能,有关部门根据老船工的回忆,仿制了一只单夹弄丝网船模型送到中央审定,得到董必武的肯定,遂据以放大仿制。因为是中国共产党的诞生地,当年那艘船又称为“红船”。1959年,“红船”正式下水,至今已在南湖上停泊了超过半个世纪。“红船”长约16米,宽3米,船头宽平,内有前舱、中舱、后舱和后舱,右边有一条通道。中舱有一个方桌,桌上摆着一套茶具,周围放着椅凳,当年的会议就在这里举行;前舱搭有一凉棚,房舱内有床榻,后舱里置有橱柜等用具,船梢还系着一艘小拖梢船,是到岸边接人用的。

延安: 陕北好江南

延安是中国红色旅游景点最多、内涵最丰富、知名度最高的红色旅游资源富集区,因此素有“红色旅游看延安”的说法。如今,延安的这些红色旅游资源依然放射出时代的光芒。不仅如此,延安还拥有独特的自然生态旅游资源和深厚人文历史积淀,透射出浓

浓的陕北黄土风情。

延安的红色景点多不胜数,有枣园革命旧址、王家坪革命旧址、杨家岭革命旧址等,这些旧址都是毛泽东、周恩来、朱德等同志工作和生活过的地方,或者重要到董必武的肯定,遂据以放大仿制。因为是中国共产党的诞生地,当年那艘船又称为“红船”。1959年,“红船”正式下水,至今已在南湖上停泊了超过半个世纪。“红船”长约16米,宽3米,船头宽平,内有前舱、中舱、后舱和后舱,右边有一条通道。中舱有一个方桌,桌上摆着一套茶具,周围放着椅凳,当年的会议就在这里举行;前舱搭有一凉棚,房舱内有床榻,后舱里置有橱柜等用具,船梢还系着一艘小拖梢船,是到岸边接人用的。

延安的红色景点多不胜数,有枣园革命旧址、王家坪革命旧址、杨家岭革命旧址等,这些旧址都是毛泽东、周恩来、朱德等同志工作和生活过的地方,或者重要到董必武的肯定,遂据以放大仿制。因为是中国共产党的诞生地,当年那艘船又称为“红船”。1959年,“红船”正式下水,至今已在南湖上停泊了超过半个世纪。“红船”长约16米,宽3米,船头宽平,内有前舱、中舱、后舱和后舱,右边有一条通道。中舱有一个方桌,桌上摆着一套茶具,周围放着椅凳,当年的会议就在这里举行;前舱搭有一凉棚,房舱内有床榻,后舱里置有橱柜等用具,船梢还系着一艘小拖梢船,是到岸边接人用的。

西柏坡: 曾是领袖们的旧居

西柏坡在中国历史上具有特殊的地位,这里原本是河北平山县一个只有百十来户人家的普通小山村,却因为中共中央和解

放军总部的进驻而成为“解放全中国的最后一个农村指挥所”。如今,这里保留了大量革命旧址,成为人们追忆红色岁月、重温革命激情的圣地。“西柏坡精神”也鼓舞着国人不断奋进。

西柏坡的红色景点有西柏坡纪念馆、中共中央旧址、西柏坡纪念碑等。西柏坡纪念馆藏品原件较多,革命文物有2000多件,复原陈列有毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、任弼时、董必武同志的旧居,中国共产党七届二中全会会址、中国人民解放军总部旧址、中共中央接见国民党和平代表旧址、中央机要室旧址等。这些景点都进行了修缮和复原,屋内陈设按原状进行了布置,展品主要是当年领袖们的办公用品和生活用品,如毛泽东用过的办公桌、刘少奇用过的文件箱、朱德用过的金属桌椅等。

西柏坡原名“柏卜”,始建于唐代,因村后坡岭上翠柏苍郁而得名。坐落在柏坡岭上的西柏坡石刻园,三面环水,一面依坡,山清水秀。主体建筑采用古典回廊式风格,汇集了毛泽东、邓小平、江泽民等国家领导人给西柏坡的题词,著名书法家的书法作品以及参加三大战役的百名老将军的墨宝。(本版综合)